

Adriatic600

10. – 17. októbra 2026

Jadranské more, Chorvátsko

Rozpis PRETEKOV (NOTICE OF RACE)

[NP] označuje, že porušenie tohto pravidla nebude dôvodom na protest zo strany lode. Týmto sa mení RRS 60.1.

[DP] označuje, že trest za porušenie tohto pravidla môže byť podľa rozhodnutia protestnej komisie nižší ako diskvalifikácia.

Organizujúcim orgánom je Jedriličarski klub Zadar v spolupráci s jachta.sk a Kolotočari sailing club.

1. PRAVIDLÁ

1. Podujatie sa bude riadiť pravidlami tak, ako sú definované v The Racing Rules of Sailing.
2. Uplatní sa aj najnovšia verzia nasledujúcich pravidiel:
 - a. [DP] World Sailing Equipment Rules of Sailing (ERS).
 - b. [DP] World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) pre kategóriu 3 s nasledujúcimi doplneniami:
 - i. Záchranný ostrovček (Life raft).
 - ii. Používanie osobného AIS sa dôrazne odporúča.
 - c. Pre triedy Double-handed platia navyše tieto doplnenia:
 - i. Záchranné vesty definované v OSR musia byť nosené počas doby, keď je loď na vode, okrem prípadu, keď je pevne priviazaná alebo vyviazaná, alebo ak sa posádka nachádza pod palubou.
 - ii. Používanie osobného AIS je povinné v súlade s OSR kategórie 2.
 - iii. Ak sú na palube iba dvaja členovia posádky, minimálne jeden z nich musí absolvovať World Sailing Approved Training Certification v priebehu piatich rokov pred štartom preteku. Certifikát(y) musia byť predložené pri registrácii.
 - d. [DP] IMS Rule.
 - e. [DP] ORC Rating Systems Rule – pravidlá pre ORCi & ORC Club.
 - f. [DP] Od západu slnka do východu slnka sa bude uplatňovať Časť B aktuálnych Medzinárodných pravidiel na zabránenie zrážkam na mori (IRPCAS); týmto sa mení časť 2 RRS.
3. Vyhlásenie preteku (NOR), Plachetné smernice (SI) a ich dodatky.
4. V prípade rozporu medzi jazykovými verziami má prednosť anglický text.
5. Automatické a veterné riadiace zariadenia (wind-vane) sú povolené. Týmto sa mení RRS 52.
6. [DP] Ďalšie zmeny RRS a pravidiel ORC budú špecifikované vo Vyhlásení preteku (NOR) a v Plachetných smerniciach (SI).
7. OPRÁVNENOSŤ LODÍ

[NP] Podujatie je otvorené pre:

a. Plavbyschopné lode s minimálnou dĺžkou LOA 09,00 m (ako je uvedené v ich ratingovom certifikáte) s aktuálnym a platným ORC certifikátom.

b. Uznávané offshore triedy, ako napríklad, ale nie výlučne:

- First 36

8. Konštrukčné a stabilitné normy každej lode musia spĺňať požiadavky OSR Sekcie 3 pre kategóriu 3.

2. DIVÍZIE A TRIEDY

1. [NP] Vytvorenie ktorejkoľvek triedy je na uvážení Organizujúceho orgánu a podlieha minimálnemu počtu piatich prihlásených lodí pre danú triedu.
2. [NP] Ak bude počet prihlásených v konkrétnej triede nižší ako požadovaný minimálny počet, Organizujúci orgán si vyhradzuje právo zaradiť tieto lode do inej triedy.
3. [NP] Organizujúci orgán si vyhradzuje právo prijať aj triedy, ktoré nie sú uvedené vyššie.
4. Lode môžu súťažiť vo viac ako jednej triede.
5. Lode musia mať aktuálny a platný ratingový certifikát a musia vo všetkých ohľadoch spĺňať požiadavky tohto ratingového certifikátu.

3. OPRÁVNENOSŤ POSÁDKY A OBMEDZENIA

1. [DP] [NP] Súťažiaci musia spĺňať World Sailing Eligibility Code.
2. Prihlasovateľ, vlastník alebo nájomca (charterer) zúčastnenej lode musí:
 - a. mať aktuálne a dostatočné poistenie právnej zodpovednosti za škodu v námornej oblasti týkajúce sa lode, platné počas preteku, a zabezpečiť, aby všetci členovia posádky boli oboznámení s dôležitosťou uzatvorenia primeraného osobného poistenia.
 - b. byť členom jachtárskeho klubu pridruženého k Národnej autorite.
3. Všetci členovia posádky, ktorí k 10. októbru 2026 dosiahli minimálny vek 14 rokov, musia spĺňať požiadavky WS Regulation 19 – Eligibility Code, pričom iba Osoba zodpovedná za loď (Person in Charge) musí spĺňať bod 19.6.
4. Každý člen posádky, ktorý je ku dňu pred štartom preteku mladší ako 18 rokov, musí predložiť písomný súhlas rodiča alebo zákonného zástupcu; tento súhlas musí byť priložený k zoznamu posádky predloženému pri registrácii pred pretekom.
5. [NP] Osoba zodpovedná za každú zúčastnenú loď musí zabezpečiť, že:
 - a. Posádka má dostatočné vedomosti a skúsenosti na účasť v preteku Adriatic600.
 - b. On a najmenej polovica členov posádky sa už predtým zúčastnili offshore preteku s predĺženým trvaním. Dôkaz o tom môže byť požadovaný pri registrácii.

4. PRIHLÁŠKY

1. Loď sa prihlási do preteku Adriatic600 prostredníctvom online prihlasovacieho systému dostupného cez webovú stránku podujatia: www.adriatic600.com a zaplatením príslušného poplatku najneskôr do 1. septembra 2026 do 20:00 hod., spolu s predložením nasledujúcej dokumentácie:
 - a. Uhradiť všetky príslušné poplatky.
2. Požiadavky, ktoré musia byť splnené najneskôr do 15. septembra, sú nasledovné:
 - a. MMSI

- b. EPIRB, ak je loď vybavená
 - c. Zoznam posádky (najneskôr do 10. októbra)
 - d. Dvaja skiperi – preukazy skipperov a VHF licencia
 - e. Poistenie lode
 - f. ORC certifikát
 - g. Kontrola vybavenia uvedená v dokumente Povinné vybavenie dostupnom online (najneskôr do 10. októbra)
3. Ďalšie požiadavky, ak budú, budú zverejnené na webovej stránke podujatia. Dôrazne sa odporúča pravidelne kontrolovať aktualizácie.
 4. Súťažiaci musia vynaložiť maximálne úsilie na splnenie požiadaviek čo najskôr po prihlásení. Prosíme, vyhradíte dostatočný čas na registráciu posádky po pozvaní, keďže ich údaje si vyžadujú čas na overenie Organizujúcim orgánom.
 5. Súťažiaci musia udržiavať Verejný profil svojej lode v online prihlasovacom systéme a priložiť farebnú fotografiu lode pod plachtami.
 6. Neskoré prihlášky budú prijaté podľa uváženia Organizujúceho orgánu po 1. septembri 2026 a budú podliehať poplatku za neskorú prihlášku.
 7. Zoznam registrovaných lodí bude aktualizovaný na webovej stránke podujatia po prijatí novej prihlášky.
 8. Štartovné prijaté od lode, ktorej prihláška nebude akceptovaná, bude vrátené.
 9. Osoba zodpovedná za loď sa musí osobne zaregistrovať v kancelárii preteku počas registračného obdobia a dokončiť registračný proces, ktorý zahŕňa potvrdenie zoznamu posádky.
 10. Osoba zodpovedná za loď a všetci členovia posádky budú povinní podpísať Vyhlásenie o vylúčení zodpovednosti a Súhlas s médiami a vzdanie sa práv na obrazový materiál, ktoré budú predložené prostredníctvom Online Entry System & vyhlásenia týkajúce sa Nor 4.9.
 11. Všetky dokumenty požadované na dokončenie prihlášky/registrácie musia byť platné a nedávno vydané alebo obnovené.
 12. Prihlasovateľ je osoba považovaná za zodpovednú za prihlášku a bude uvedená v spojení s názvom lode na akejkoľvek dokumentácii týkajúcej sa podujatia, vrátane výsledkov.
 13. Dokumenty preteku, harmonogram podujatia a ďalšie informácie budú zverejnené online na oficiálnej vývesnej tabuli Adriatic600.
 14. Predloženie dokumentov požadovaných Organizujúcim orgánom neznamená, že Prihlasovateľ a/alebo Vlastníka žiadnej z jeho povinností a ich prijatie Organizujúcim orgánom neznamená overenie platnosti alebo dostatočnosti predložených dokumentov.
 15. Lode, ktoré nedokončili registráciu, nebudú oprávnené štartovať v preteku.
 16. Štátna príslušnosť prihlášky musí byť deklarovaná pri registrácii.

5. ŠTARTOVNÉ

1. Štartovné za loď je nasledovné:

Dĺžka trupu (Hull Length) | Štandardné štartovné

Do 12,00 m | € 1.000,00

12,01 – 14,00 m | € 1.200,00

14,01 – 16,00 m | € 1.300,00

16,01 – 18,00 m | € 1.400,00

18,01 – 20,00 m | € 1.700,00

20,01 – 22,00 m | € 2.000,00

22,01 – 24,00 m | € 2.500,00
24,01 – 26,00 m | € 3.000,00
26,01 – 28,00 m | € 3.700,00
28,01 m a viac | € 180,00 za meter

Poplatok za triedu | € 500,00
Dodatočný poplatok za neskorú prihlášku | € 400,00

Štartovné zahŕňa:

- a. Inštaláciu a používanie sledovacieho systému a/alebo video kamier na palube požadovaných a dodaných organizujúcim orgánom.
- b. Účasť na spoločenských podujatiach, pokiaľ nie je v harmonograme spoločenských podujatí definované inak.
- c. parkovanie lode v maríne Kornati 10.10.2026 a 16.10.2026

2. Zrušenie prihlášky a vrátenie poplatku

Prihlášku je možné zrušiť oznámením organizujúcemu orgánu:

- a. Zrušenia vykonané pred 1. septembrom 2026 budú oprávnené na plné vrátenie štartovného.
- b. Zrušenia vykonané po tomto dátume budú oprávnené na vrátenie 50 % štartovného.
- c. Žiadne vrátenie nebude poskytnuté, ak prihlasovateľ neoznámí organizujúcemu orgánu zrušenie do 1. októbra 2026.

3. Uvedené poplatky môžu byť uhradené bankovým prevodom nasledovne:
Bankový prevod podľa proforma faktúry

Potvrďte svoju prihlášku vykonaním úhrady a zaslaním požadovaných dokumentov e-mailom na: info@jachta.sk

Prosím, uvádzajte názov lode pri všetkých bankových prevodoch a korešpondencii.

6. [DP] [NP] REKLAMA

1. Reklama je povolená v súlade s World Sailing Advertising Code.
2. Lode musia zobrazovať reklamu vybranú a dodanú organizujúcim orgánom v súlade s World Sailing Advertising Code nasledovne:
 - a. Číslo na proze s reklamou čo najviac vpredu na oboch stranách trupu.
 - b. Vlajka sponzora musí byť vyvesená na zadnom stehu počas celého podujatia.

7. HARMONOGRAM

10.02. Online registrácia
01.09. Uzávierka registrácie
15.09. Doloženie dokumentov

10.10. Sobota
15:00 – 18:00 – registrácia

19:00 – oficiálne otvorenie
19:30 – stretnutie skiperov

11.10. Nedeľa
10:00 – štart

16.10. Piatok
24:00 – časový limit preteku

17.10. Sobota
12:00 – slávnostné vyhlásenie výsledkov
12:15 – obed

Ďalšie informácie týkajúce sa brífingov, spoločenských podujatí atď. budú zverejnené na oficiálnej webovej stránke adriatic600.com.

8. MIESTO KONANIA

1. Podujatie sa bude konať v teritoriálnych vodách Jadranského mora.

9. TRAŤ

1. Trať je bez zastavenia, v chorvátskych teritoriálnych vodách a bude nasledovná:
Štart – Obun (SB) – Cres (PS) – Porer (PS) – Susak (SB) – Kamičić (SB) – Svetac (PS) – Sušac (SB) – Palagruža (PS) – Lastovo (SB) – Lokrum (PS) – Cieľ Biograd.

Dĺžka trate je približne 599 námorných míľ.

2. Obmedzenia trate môžu byť zmenené vo Vyhlásení preteku (NOR) alebo v Sailing instructions.
3. Trať môže byť vypísaná aj v opačnom smere z dôvodu poveternostných podmienok. Táto skutočnosť bude oznámená v týždni pred pretekom.
4. Trať môže byť skrátená na ktoromkoľvek otočnom bode uvedenom v bode 9.1.

10. ČASOVÝ LIMIT PRETEKU

1. Žiadna loď nebude klasifikovaná v cieľi po piatku 17. októbra o 24:00 hod.

11. [DP] KONTROLA VYBAVENIA

1. Lode musia byť k dispozícii na kontrolu vybavenia od soboty 10. októbra 2026 od 12:00 hod. do 18:00 hod.

12. BODOVANIE

1. Platí RRS Appendix A.
2. Uplatnia sa nasledujúce systémy časovej korekcie:
 - a. ORC lode: korigovaný čas pomocou Weather Routing Scoring System.
 - b. Bodovanie tried bude založené na celkovom bodovaní.
3. Pre ORC lode budú faktory časovej korekcie zverejnené 4 hodiny pred štartom.

13. PLACHETNÉ SMERNICE

1. Plachetné smernice budú k dispozícii pre každého účastníka po dokončení registračných formalít a môžu byť zverejnené skôr na Adriatic600.com.

14. [NP] [DP] SYSTÉM SLEDOVANIA POLOHY – KAMERY

1. Pre všetkých súťažiacich zúčastňujúcich sa ADRIATIC600.com bude povinné umožniť inštaláciu sledovacej jednotky a/alebo palubných video kamier na ich lodiach, ak to bude vyžadovať Organizujúci orgán. Sledovacie jednotky a/alebo kamery budú dodané Organizujúcim orgánom.
2. Organizujúci orgán môže použiť informácie získané zo sledovacieho systému na mediálne pokrytie preteku, ako aj na technické a bezpečnostné účely.
3. Účastníci zodpovedajú za sledovacu jednotku počas jej pobytu na palube a po preteku ju musia vrátiť do kancelárie preteku. Pri registrácii budú účastníci povinní zložiť depozit vo výške 200 eur. Každá loď, ktorá akýmkoľvek spôsobom naruší činnosť zariadenia, môže byť penalizovaná alebo diskvalifikovaná z tohto preteku.

15. [DP] STÁTIE V MARÍNE A SLUŽBY MARÍNY

1. Pre lode zúčastňujúce sa preteku sú predbežne rezervované miesta v Marina Kornati, Biograd na Moru. Rezerváciu státia vykoná individuálne zúčastnená posádka so zaručenou 30 % zľavou z oficiálneho cenníka. Parkovanie pretekajúcich lodí je na dve noci (10.10.2026 a 16.10.2026) zahrnuté v cene preteku. Pre viac informácií navštívte <https://www.marinakornati.com>
2. Lode musia byť počas pobytu v prístave na svojich pridelených miestach.

16. SÚHLAS S MÉDIAMI A VZDANIE SA PRÁV NA OBRAZOVÝ MATERIÁL

1. Účasťou na ADRIATIC600.com všetci súťažiaci a členovia posádky automaticky bez nároku na odmenu udeľujú Organizujúcemu orgánu a sponzorovi podujatia neobmedzené právo a povolenie na neurčitý čas vyhotovovať, používať a zverejňovať podľa vlastného uváženia akékoľvek filmové záznamy a živé, nahrané alebo filmované televízne a iné reprodukcie ich osoby (televízia, tlač a internet) počas obdobia regaty a po jej skončení.
2. Meno, hlas, podoba a biografické údaje súťažiacich a členov posádky môžu byť taktiež použité alebo reprodukované akýmkoľvek známym spôsobom.

17. VYHLÁSENIE O RIZIKU

1. RRS 3 uvádza: „Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa preteku alebo pokračovať v preteku nesie výlučne ona sama.“ Účasťou na tomto podujatí každý súťažiaci súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná aktivita s prirodzenými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a rozbúrené more, náhle zmeny počasia, zlyhanie vybavenia, chyby pri ovládaní lode, nedostatočné námornícke schopnosti iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej platforme a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neoddeliteľnou súčasťou športu plachtenia je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, traumou, podchladením alebo inými príčinami.

18. VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI

1. Podaním prihlášky do preteku prihlasovateľ lode potvrdzuje, že bude dodržiavať jednotlivé ustanovenia tohto Vyhlásenia preteku vrátane jeho dodatkov, ako aj WS RRS a všetky ostatné pravidlá a predpisy uvedené v bode 1 tohto Vyhlásenia preteku a v Plachetných smerniciach. Osobitná pozornosť sa upriamuje na Základné pravidlo RRS 3 a na WS Offshore Special Regulation 1.02.1, ktoré uvádza: „Bezpečnosť jachty a jej posádky je jedinou a nevyhnutnou zodpovednosťou Osoby zodpovednej za loď.“
2. Všetci účastníci preberajú plnú zodpovednosť za plavebnú spôsobilosť svojej lode, jej takeláž, svoju posádku a bezpečnostné vybavenie.
3. Všetci účastníci taktiež súhlasia, že v plnom rozsahu prevezmú zodpovednosť za prípadné škody spôsobené tretím stranám, ich majetku, sebe samým alebo ich majetku na brehu alebo na mori v dôsledku ich účasti na preteku, pričom zbavujú akejkolvek zodpovednosti JK ZADAR, spoločnosti jachta.sk, Organizujúci orgán, Pretekovú komisiu, Technickú komisiu, Medzinárodnú porotu, sponzorov a akúkoľvek osobu zapojenú do preteku v akejkolvek funkcii a plne súhlasia s tým, že budú niesť zodpovednosť za správanie a vystupovanie svojej posádky, svojich zástupcov a hostí.
4. JK ZADAR, Organizujúci orgán, Porota, Preteková komisia, Technická komisia, sponzori a akákoľvek iná osoba zapojená do organizácie Adriatic600 nemôžu byť brání na zodpovednosť za akékoľvek fyzické alebo materiálne škody, zranenie alebo smrť či akékoľvek iné nepredvídané okolnosti pred, počas alebo po preteku. Počas online registrácie sú všetci členovia posádky z každej lode povinní podpísať príslušné vyhlásenie o prijatí tohto vylúčenia zodpovednosti.
5. Bezpečnosť a riadenie lode vrátane poistenia zodpovednosti voči tretím stranám je výlučnou zodpovednosťou vlastníka/nájomcu/skippera, ktorý musí zabezpečiť, že loď je úplne plavbyschopná a je vedená skúsenou a početne primeranou posádkou v dobrej fyzickej kondícii, schopnou čeliť extrémnym poveternostným podmienkam.
6. Vlastník/nájomca/skipper je povinný zabezpečiť dobrý stav trupu, takeláže a všetkého vybavenia lode.
7. Musí taktiež zabezpečiť, že všetko bezpečnostné vybavenie je riadne udržiavané a že posádka vie, kde sa nachádza a ako ho používať.

19. POISTENIE

1. Každá zúčastnená loď musí mať platné poistenie zodpovednosti voči tretím stranám s primeraným krytím zohľadňujúcim hodnotu súťažiacich lodí a rozsah škôd, ktoré môžu vzniknúť v prípade nehody.

2. Organizujúci orgán nie je zodpovedný za overovanie stavu alebo platnosti poistných certifikátov.

20. TROFEJE A CENY

1. Trofej bude udelená celkovému víťazovi ORC.
2. Trofej bude udelená prvej jednokýlovej lodi v cieľi.
3. Ceny budú udelené prvému, druhému a tretiemu miestu v triede, ak je počet prihlásených sedem alebo viac lodí; prvému a druhému miestu, ak je v triede šesť lodí; a prvému miestu, ak je počet prihlásených päť lodí v triede.

21. ĎALŠIE INFORMÁCIE

Protestná komisia: Alen Kustić

Preteková komisia: Dragan Penjalov

Pre ďalšie informácie kontaktujte:

registrácia, technické zabezpečenie: Michal Kelemen

Tel.: +421 903 308 133

E-mail: info@jachta.sk